

VRIJDAG 15 JUNIJ.

Blijken onze mededeeling van het Pruisische telegraafbestuur, zijn behoeve het kantoor te St. Petersburg, dat onlangs als voor het bijzonder verkeer geopend is aangekondigd, in Rusland nog telegraaf kantoren opgesteld te Bologna, Dowsk, Dünaburg, Gatschino, Kiew, Kronstadt, Mademppi, Moskau en Warschau. De Russische lijnen zijn thans te Granitza mede met de Oostenrijksche telegraphen in verbinding gesteld. Langs dien weg is echter geen der thans geopende Russische kantoren bereikbaar voor lagere prijs dan over Eld-

Kuhnen. — Te Luxemburg, te Pforzheim in Baden en te Nizza en S. Remo in Sardinië zijn telegraafkantoren gevestigd en met Nederland in verbinding gesteld. Ook zijn de kantoren te Aix-les-Bains in Sardinië en te Ems in Nassau gedurende den badtijd geopend, laatstgenoemd kantoor tot aan den 1 oktober aanstaande.

— De Minister van Justitie heeft den 7 dezer aan de heeren procureurs-generaal bij de provinciale gerechtshoven de volgende circulaire gerigt: „Openbare godsdienst-oefening mag, ingevolge art. 107 der Grondwet, gelijk UEd. Gestr. bekend is, alleen geschieden binnen gebouwen en besloten plaatsen, onder voorbehoud der noodige maatregelen tot verzekering van de eerbied en de rust der gebouwen en besloten plaatsen, zoo daar de wet of wetten of reglementen vóór de Grondwet van 1848 het tegendeel hebben bepaald. Hoe duidelijk mij deze bepalingen ook voorkomen, is het mij echter gebleken, dat er nog twijfel over hare strekking bestaat. Ik heb het dus niet onraadzaam geoordeeld UEd. Gestr. bij deze mijn gevoelen dienaangaande mede te deelen. Ik heb opgemerkt, dat sommigen de vraag, of openbare godsdienst-oefening al dan niet zij geschied, afhankelijk willen maken van die, of de verrigting is voorgaand of begeleid door eenen of meer geestelijken of voorgangers in de godsdienst; anderen van die, of zoodanige rites of ceremonien, als door een bepaald kerkgenootschap tot het vieren van godsdienstige plegtigheden zijn voorgeschreven, worden in acht genomen, even alsof alleen zoodanige volledige waarneming der kerkelijke voorschriften openbare godsdienst-oefening zou daartstellen; terwijl eindelijk nog anderen schijnen te gelooven, dat de wetgever, van openbare godsdienst-oefening gewagende, alleen zoogenaamde processien op het oog had. Alle deze meeningen nu zijn naar mijne overtuiging onjuist. Bij elk dier gevoelens plaatst men zich te veel op een kerkelijk terrein. Het is de vraag niet, welke naam aan de verrigting uit een kerkelijk oogpunt toekomt, noch door wie die geschiedt, noch ook of die verrigtingen in allen deele beantwoorden aan het denkbeeld, dat men aan processien heeft. Noch de Grondwet, noch de wet van 10 september 1855 (Staatsblad n. 100), spreken van processien. De vraag is eenvoudig, of er openbare godsdienst-oefening plaats heeft. De grondwetgever heeft gemeend, dat in een Land, waar zoo vele secten vrijelijk hunne godsdienst uitoefenen, en nog anderen kunnen verrichten, het noodig was, die openbare godsdienst-oefening, van welke aard ook, door de wet te regelen. In den regel binnens gebouwen of besloten plaatsen te bepalen, en alleen bij uitzondering daar buiten te gedoogen ter plaatse waar zulks tot dus verre, naar de op dit stuk bestaande voorschriften, was toegestaan. Het doel van dit voorschrift was blijkbaar om, bij de groote leerstellige oneenigheid, de burgerlijke verdraagzaamheid en de orde te kunnen handhaven, door openbare betogingen te voorkomen. De wetgever onderscheidt dan ook niet of de openbare godsdienst-oefening voldoet aan kerkelijke voorschriften of niet, of daarbij geestelijken of voorgangers de leiding hebben of niet; de wetgever zorgt vóór allen en tegen allen, opdat bedenkelijke aantaking worde voorkomen, en die zonde, ergaster, en misstanden nog meer ontstaan bij individuele godsdienstige demonstratiën, bij ingeving of navelogging, buiten geestelijke leiding openbaar gepleegd, dan bij geordende door eukende voorgangers geleide godsdienst-oefening op openbare plaatsen. Uit het blijkbaar doel van den grondwetgever laat zich ook afleiden, wat men door besloten plaatsen heeft te verstaan: het zijn alleen zoodanige, waarop men zich onttrekt aan het oog en den gang van anderen. De wetgever spreekt niet van afgeheide maar van besloten plaatsen; zijn doel is hier hetzelfde als in de aanwijzing der gebouwen; te zorgen dat geen andersdenkende, zijns ondanks, getuige behoeft te zijn van godsdienst-oefeningen die hij afkeurt. Onder openbare godsdienst-oefening meen ik echter niet te mogen rangschikken de optogten van onderscheidene personen, al is het ook in een bepaalde orde en met zekere plegtigheid, ten einde elders de godsdienst te gaan uitoefenen. Ik ben echter van gevoelen dat dergelijke optogten het karakter van openbare godsdienst-oefening aannemen, zoodra de toegevoelde menigte buiten gebouwen of besloten plaatsen godsdienstige gezangen aanheft, gebeden uitstort, of zoodra er te dezer gelegenheid predikatiën worden gehouden. Waar op deze wijze door wien ook wordt gehandeld, wordt de godsdienst openbaar in strijd met de Grondwet uitgeoefend, en moet het gezag tusschen beiden treden en bepalen wat de Grondwet niet wil toegelaten hebben. Ik wensch dat door UEd. Gestr., zóówel als thans directeuren van Rijks politie als in onze hantehaling van procureurs-generaal en door de officieën van Justitie naar deze begrippen worde gehandeld. Ten slotte moet ik nog opmerken, dat bij openbare godsdienst-oefening buiten gebouwen en besloten plaatsen, zooals met de wetten nauwgezet moet worden onderzocht, of zij ook in 1848 naar de bestaande reglementen geoordeeld waren, ten einde niemand in zijne regten worde gekrenkt.

Staten-Generaal.
Het bij de Tweede Kamer ingediende wetsontwerp tot verhoging der sommen van de reserve van nationale schuld, toegestaan bij de wet van 22 april 1855, heeft de twee volgende artikelen: Art. 1. Art. 16 (3de afz.) van het Koninklijk besluit van 1848, houdende de uitgaven voor het dienstjaar 1854, vangetuigd bij de wet van 22 april 1855 (Staatsblad n. 34) voor 1855, van 21 of 3 ten honderd terugtevoerende nationale schuld, misgaders 1 ten honderd voor courtage en daartoe van kosten van roijement en overschrijving tot f 2,705,000, wordt verhoogd met f 17,160, waardoor dit artikel en de 3de afdeeling wordt gebracht op f 2,722,160 en het geheele hoofdstuk op f 46,990,566. — Art. 2. Deze wet treedt in werking op den dag van hare plaatsing in het Staatsblad.

Uit het voorloopig verslag der commissie van rapporteurs uit de Tweede Kamer, wegens het wetsontwerp tot verhoging van hoofdstuk V der Staatsbegroting van 1855, blijkt hoofdzakelijk het volgende:
Vrij algemeen zag men door deze voordragt, wat de twee laatste onderdelen betreft, het gevoelen dergenen bevestigd die bij de vaststelling der Staatsbegroting van 1855 beweerden, dat daarop niet alle uitgaven gebragt waren welke men op dat tijdstip als nagenoeg onvermijdelijk kon beschouwen. Dit geldt zóówel den post voor den Haastimmermeerpolder als de f 400,000, wiet

uitbataling aan de Rijnspoorweg-maatschappij zou worden vereischt. De op zich zelve losse neiging om het eindcijfer der Staatsbegroting niet te zeer op te drijven mag, naar het oordeel van vele leden, niet tot het stelsel leiden om later bij suppletioire begroting aan te vragen wat reeds vroeger op de algemeene begroting had kunnen worden gebragt. Het cijfer der begroting van het Departement van Binnenlandsche Zaken klimt door de tegenwoordige verhogingswet tot nagenoeg zeven millioen. Ware die zeer hooge som oorspronkelijk aangevraagd, de Kamer zou zich verplicht geacht hebben ernstig naar middelen uit te zien om daarin vermindering te brengen, terwijl thans inkrimping van het gezamenlijk bedrag van dit hoofdstuk niet meer mogelijk is. In verband hiermede is door eenige leden gevraagd of nog meer suppletioire begrotingen voor uitgaven van het Departement van Binnenlandsche Zaken over de dienst van 1855 te wachten zijn. Ook hebben, aan het slot der memorie van toelichting, de woorden, dat de thans aangevraagde f 600,000, naar het zich laat aanzien, uit de middelen, tot dekking der Staatsuitgaven over 1855 bij de wet van 30 december 1854 aangewezen, gevonden kunnen worden, veler aandacht getrokken.

GRAVENHAGE den 14 juni.
Z. M. de Koning is heden morgen ten vier ure, komende van Soestdijk, in de residentie teruggekeerd. Z. H. prins Frederik der Nederlanden, benevens Hoogstderzelver dochter prinses Maria, zijn heden morgen met den eersten spoortrein van Voorschoten naar Soestdijk vertrokken tot het nemen van afscheid van Z. M. de Koningin-Weduwe. HH. KK. HH. zullen alsdan de reis naar Duitschland voortzetten. H. K. H. prinses Marianne der Nederlanden is heden met den zelfden trein weder naar Duitschland teruggekeerd.
— Z. Exc. de heer Minister van Oorlog is van zijne reis in de residentie teruggekeerd en heden bij Z. K. H. prins Frederik van gehoorde ontvangst.

Sedert gerulmen tijd is er bij den Hoogen Raad der Nederlanden eene procedure ahangig van Schout en Ambachtsheer van Vlaarding-Ambacht tegen den Staat der Nederlanden. In deze zaak hebben reeds pleidooijen en getuigen-verhooren plaats gehad; heden is eene commissie uit den Raad, bestaande uit de raadsheeren *ms. Allderman, Grans*, den Procureur-Generaal, den agent der domeinen, benevens den griffier, alsook de heeren praktijks in deze zaak, naar Vlaarding ver trokken, om aldaar eene plaatselijke opneming te doen.

Door het regiment grenadiers en jagers zal aanstaanden maandag het gewoon jaarlijk sch militair feest op de voorplaats der kazerne gevierd worden, ter herinnering aan den slag van Waterloo. De manschappen zullen alsdan masklimmen, zakloopen en meerdere vermakelijkheden uitvoeren; waarvoor aan de overwinnaars prijzen zullen worden toegekeerd.

Staten-Generaal.
TWEEDE KAMER. — Zitting van donderdag 14 juni.
In deze zitting is ingekomen eene Koninklijke boodschap, ten geleide van een ontwerp van wet tot vaststelling van de raming der uitgaven voor het departement van marine voor 1855. — Verzendend naar de afdeelingen. De commissie van rapporteurs brengt haar eindverslag uit over het ontwerp van wet tot goedkeuring der overeenkomst met Frankrijk wegens den nadruk. — Zal worden gedrukt en de dag der beraadslagingen nader worden bepaald.

De beraadslagingen worden hervat over het ontwerp tot afschaffing van den accijns op het gemaal. — Over art. 1, houdende afschaffing van dien accijns met 1 januari 1856, voert niemand het woord. In omvraag gebragt wordt het aangenomen met 42 tegen 19 stemmen. Voor, de heeren *Baud, Hoynck van Papendrecht, Beens, de Poorter, Reinders, Silcher van Domburg, Bosscha, Dullier, Blaupot van Cars, Godefrout, de Limpens, Huguenin, Westerhoff, Bots, Schimmelpenninck van der Oije, Heemskerk, Anemaet, van der Post, van der Veer, van Heiden Reinsteijn, Dirks, Zijker, van Akerlaken, Egenholtz, van Eck, Meuwissen, van Nispen van Sevenaer, Bieruma Oosting, Sijpe, Dommervan Polderveldt, van Zuylen van Nyevelt, Sloet tot Oldhuis, van der Lande, van der Velt, van Bosse, Meylink, Nollenhuis, Bengts, Sarm van 's Gravesande, Thorbecke, Jaspers* en de voorzitter (de heer Boreel).

Tegen, de heeren *van Potest, Kien, de Kempenaer, van Lennep, de Brauw, Taets van Amerongen, Hoffman, Hoekwater, van Rappard, Rochussen, Elout van Soeterwoude, Sander, van Goltstein, Mackay, Stolte, Delprat, van Deijne, van Franck en van Reede van Oudshoorn*.

De discussie over art. 2 worden geëind. Het luidt dus: „Voor zóó verre de overige middelen niet voldoende mochten zijn om te vervangen hetgeen 's Rijks schatkist bij de afschaffing van den accijns op het gemaal zal derven, wordt daarin voorzien door middel van verhoging der opcenten op de hoofdsom van de grondbelasting, het personeel en de patenten, op de hoofdsom van den Rijks accijns en het collectief zegel, op het binnen- en buitenlandsch gedrukt papier, den wijn en het gelage, op de hoofdsom der zegel, registratie, griffie, hypotheek- en successieregten, zóó mede op de hoofdsom van het recht van waarborg op de goud- en zilveren werken.”

De heer *van Buis* stelt, als amendement, de bijvoeging eener tweede alinea voor, als luidende: „Onder de raming der middelen voor een volgend dienstjaar wordt, boven de uitkeering uit de geldmiddelen van 's Rijks Overzachte bezittingen, als voorloopig beschikbaar op het vermoedelijk batig blot der koloniale administratie niet meer gerekend dan eene som van f 4,700,000; ten ware een hooger bedrag uit reeds verkregen baten der koloniale administratie aan 's Rijks schatkist verzekerd zij.” De voorsteller licht zijn amendement toe, dat tot waarborg tegen eene te snelle interpretatie der koloniale bijdragen strekken moet.

De heer *van Rappard* acht dit amendement niet voldoende, want bij de wet op de middelen kan men er op terugkomen. Het artikel 2 zelf vindt deze spreker onvolledig en overbodig; en hij noemt het bespottelijk 40- en 44 opcenten op een middel te leggen; Neer nog zou hij de hoofdsom verhoogd zien.

De heer *Thorbecke* verdedigt het oorspronkelijk artikel, maar stelt echter als amendement voor, geene opcenten meer op het gelage te leggen, en dus die woorden te doen wegvallen.

De heer *van Lennep* deelt in het gevoelen dat het artikel overbodig en nadeloos is, maar stelt, met het

oog op eene mogelijke aanneming, als amendement voor, de verhoging der opcenten op het patent en personeel uit het artikel weg te laten, en geeft, als equivalent, het plan van den heer *Meijer* aan, hetwelk de loterij het dubbel zou doen opbrengen van wat zij nu oplevert.

De heer *Hoffman* vereenigt zich met het door de heeren *van Rappard* en *van Lennep* gezegde en is tegen het amendement van den heer *van Bosse*.

Een aantal leden neemt nog deel aan deze beraadslagingen. Ook de Minister van Financien voert het woord, tot beantwoording van verschillende vragen en bedenkingen.

Het amendement van den heer *van Bosse* wordt daarna verworpen met 42 tegen 23 stemmen; dat van den heer *van Lennep* wordt insgelijks, met 50 tegen 15 stemmen, verworpen, en vervolgens dat van den heer *Thorbecke*, strekkende om op het gelage geen opcenten meer te leggen, met 43 tegen 22 stemmen aangenomen.

Nu wordt art. 2 zelf in stemming gebragt, zijnde he aldus gewijzigd equivalent. Het artikel wordt aangenomen met 43 tegen 22 stemmen. Tegen de heeren *Elout van Soeterwoude, Sander, van Lynden, Wintgens, van Goltstein, Mackay, van Bosse, Stolte, van Deijne, van Franck, van Reede van Oudshoorn, Baud, van Forrest, Kien, de Kempenaer, van Lennep, de Brauw, Taets van Amerongen, Hoffman, Hoekwater, van Rappard* en *Rochussen*.

Art. 3 wordt, zoo als het door de Regering gewijzigd is, zonder stemming aangenomen.

Alsnu wordt het geheele ontwerp in stemming gebragt en aangenomen met 43 tegen 22 stemmen. Tegen de heeren: *Rochussen, Elout van Soeterwoude, Sander, van Lynden, Wintgens, van Goltstein, Mackay, van Bosse, Stolte, Delprat, van Deijne, van Franck, van Reede van Oudshoorn, van Forrest, Kien, de Kempenaer, van Lennep, de Brauw, Taets van Amerongen, Hoffman, Hoekwater en van Rappard*.

(Afwezig waren wegens ziekte de heer *Luyben*, en wegens ziekte van een lid zijner familie, de heer *Sirens*. Eene plaats, die van Sneek, is nog onaangevuld).

De vergadering is daarna gescheiden tot zaterdag aanstaande, ter behandeling van verschillende naturalisatië-wetten.

De discussie over de begroting voor marine is bepaald op aanstaanden maandag.

— De wijziging, door de Regering in art. 3 van het wetsontwerp op de afschaffing van den accijns op het gemaal, gebragt, is van den volgende inhoud:

„Aan het einde van art. 3 moet, in plaats van de vroeger aangekondigde bijvoeging, gelezen worden de volgende nieuwe alinea:

„Bijzondere wetten wijzen de gemeenten aan, in wier belang, uit hoofde van bijzondere omstandigheden, van de bij de tweede zinmede van dit artikel gestelde regels kan worden afgeweken.”

ROTTERDAM den 13 juni.
Heden avond omstreeks 7 ure had in de Waschbleeklaan alhier een treffend ongeluk plaats. Een gehuwd metselaarsknecht, werkzaam aan het pand van den heer *van Wijk* aldaar, stortte naar beneden, van die hoogte dat de ongelukkige, die verstonde naar het Ziekenhuis werd overgebragt, bij de komst aldaar reeds bleek overeden te zijn.

— Bij de maskerade, door de leden van het studentenkorps te Leyden gehouden, en de intrede van *Karel V* binnen Dordrecht op den 3 juni 1515, bij gelegenheid van zijne huldiging tot Graaf van Holland, voorstellende, bestond de gecostumeerde schare, zoo te voet als te paard, uit ongeveer 180 personen, in 126 groepen en enkele personen verdeeld. De beide commissien, namelijk die tot regeling der maskerade, uit de heeren *J. Lutz, W. N. du Rieu, J. van der Hoeven, A. H. Verster* en *F. A. J. van Lamschoot*, en die voor de orde bij de maskerade, uit de heeren *C. R. E. van Rijkersveld, J. P. Bredius, van Berlekom, C. G. Hultman, S. le Poole* en *J. H. Stingemans* bestaande, verdienen den hoogsten lof voor den ijver en het goed oordeel, waarmede zij de door hen op zich genomen taak volvoerd hebben.

Heden heeft zich ruim een honderdtal heeren ondstudenten aan een feestmaal op Zomerzorg vereenigd. — Heden is van de werf van den heer *C. van Duynendyk* te Hendrik Ido-Ambacht te water getaten het nieuw gebouwde barkschip *Broderode*, groot 310 gemeten lasten, bestemd voor de groote vaart, onder directie van de heeren *Pistorius* en *Bloker* Charlot te Rotterdam.

— Onze voormalige stadgenoot, de loffelijk bekende kaarslichtschilder *J. H. van Grootveld*, is dezer dagen te 's Hertogenbosch, in den ouderdom van 46 jaren, aan de gevolgen eener slepende ziekte, overleden, en aldaar glisterend door de leden van het schildersgenootschap *Sint Lucas* plegtig ter aarde besteld.

ROTTERDAM den 14 juni.
Eergisteren morgen heeft in het Gemeentehuis van Schiedam alhier, de openbare aanbesteding plaats gehad van het herstellen van de doorbraak aan en het verzwaren van de bedijking van den reserveboezem ter zijde van den hoogen boezem van de Rotté; de winste inschrijver voor deze werkzaamheden was de heer *E. Timmers*, aannemer te Sliedrecht, voor f 22,000, aan wien dit werk is gegund.

— Eergisteren werd in het lokaal *Diligentia* te Amsterdam eene openbare vergadering der *Vereeniging voor volkswijze* gehouden, waarin door den Voorzitter mededeeling werd gedaan van de werkzaamheden der in vorige vergaderingen benoemde commissien voor het technisch onderwijs en de broodfabrieken. Daarna deed de heer *Paul van Vlissingen* een zeer uitgewerkt voorstel over de maatregelen, die strekken kunnen om de landverhuizing uit Duitschland langs onze havens te bevorderen. In verband met de middelen tot bevordering van den handel van Amsterdam, deelde de heer *van Vlissingen* nog mede, dat door hem aan de hooge Regering een voorstel is gedaan, om alle schepen van vóór die stad binnen 12 uren door het Noord-Hollandsche Kanaal naar het Nieuwe Diep te brengen. Nadat ook de heeren *Gradi van Roggen* en *H. Muller Sz.*, van Rotterdam, over het voorstel gesproken hadden, werd tot de benoeming eener commissie besloten, in den geest zoo als door den voorsteller bedoeld is.

Vervolgens werd behandeld het punt: „over de noodzakelijkheid eener hypotheekbank voor Nederland.” De heer *Josua van Eik* gaf een kort overzicht van de voordeelen van zulke banken en loste vele bezwaren op, die daartegen door minkundigen gemaakt werden. Nadat nog de heeren *Mees*, *dr. Sarphati*, *baron van Verschuer*, van *Arnhem*, en *mr. E. de Markas* over het onderwerp het woord gevoerd hadden, verklaarde de vergadering, op voorstel van den heer *Mees*, „dat het oprigten eener hypotheekbank voor Nederland noodzakelijk is.”

— Gisteren is van het Nieuwe Diep naar Vlissingen vertrokken *Zr. Ms. korvet met stoomvermogen MEDUSA*, onder bevel van den kapitein luitenant ter zee *H. J. van Maldeghem*.

— Tusschen zondag en maandag nacht is, naar men vermoedt, in de gemeente Nieuwe Diep eene verschrikkelijke misdaad gepleegd. Een uit Oost-Indië met paspoort teruggekeerd militair zou in beschonken staat door een ander militair buiten die gemeente geleid, om het leven gebragt en daarna van zijn geld beroofd zijn. Degeen, die men voor den dader houdt, is in verzekerde bewaring genomen.

— Den 9 dezer is te Utrecht overleden *H. D. T. de Favauge*, gepensioneerd luitenant generaal der infanterie, kommandeur der orde van den Nederlandschen Leeuw, ridder der Willemsorde 3de klasse en van het Legioen van Eer.

— Gedeputeerde Staten der provincie Utrecht hebben bij Provinciaal Blad n.º 51 doen bekend maken dat, aangezien de wildstand, voor zoo veel de hazen aangat, in de streken dier provincie, welke door de doorbraak van den Grebbedijk overstroomd zijn, veel heeft geleden, de jagt op hazen in die streken voor het aanstaande jagsaizoen waarschijnlijk niet zal geopend worden.

— De *Nederlander* vangt zijn nummer van heden aan met een door den heer *Groen van Prinsterer* geteekend artikel, waaruit blijkt dat de uitgaaf van dat dagblad, in den tegenwoordigen vorm althans, met 1 juli gestaakt zal worden, terwijl de heer *Groen* zijn voorhemmen te kennen geeft om van de laatste levensdagen van dat sedert 1 juli 1850 onder zijne leiding en met zijne persoonlijke medewerking geschreven dagblad gebruik te maken, ten einde in enkele hoofdtrekken zijn pogen aan te wijzen om de *Nederlander* het orgaan der Christelijk-historische en antirevolutionaire partij te doen zijn, en de gronden op te geven waarom hij staking van het dagblad onvermijdelijk, maar misschien, als hij in belangstellende welwillendheid eenigen steun vindt, gewijzigde voortzetting van den arbeid niet als overtoollig beschouwt.

— *Z. M.* de Koning heeft eergisteren namiddag ten vijf ure, onder het gejuich van de bevolking dier stad, Nijmegen verlaten. Tijdens Hoogstedszels verblijf aldaar zijn door *Z. M.* tot kommandeurs der orde van de Eikenkroon benoemd de heeren *mr. F. P. Bijleveld*, burgemeester; *mr. J. J. L. van der Bruggen*, president der arrondissements-regtbank; en *F. Sommerton*, kolonel-kommandant van het 3de regiment vesting-artillerie, aldaar in garnizoen, en tot ridders dier zelfde orde de heeren *H. Triebel*, zate wethouder der gemeente; *J. G. ten Boven*, lid van den Raad; *mr. A. F. C. van Trojen*, officier van justitie, en *hr. A. Snoeck*, majoor-kommandant der dienstdoende schutterij. Des avonds ten half zeven ure arriveerde *Z. M.* te Arnhem, en begaf zich naar het paviljoen *Bronbeek*. Gisteren voormiddag ten elf ure vertrok *Z. M.* per gewonen spoortrein van Arnhem naar Utrecht, om zich verder naar Soestdijk te begeven.

— Door den Gemeenteraad van Deventer is besloten, over de haven aldaar eene ijzeren draaibrug te doen bouwen, rustende op eene gemetselde kolom.

— De waterhoogte te Arnhem was den 13 dezer 2,26 el. De Rijnhoogte te Keulen was den 13 dezer 10 voet 9 duim Keulsch peil (10 voet 4½ duim Rijnlandsch).

— Volgens de *Haarlemsche Courant* mag het door Belgische bladen verspreid gerucht, als zou de Engelsche Regering voornemens zijn van het tot dus ver door haar gehuldigd beginsel, dat de vlag de lading dekt, af te wijken, als ongegrond worden aangemerkt.

— Met *Zr. Ms. transportschip PRINS WILLEM-FREDERIK HENDRIK*, te Hellevoetsluis aangekomen, heeft men berigten van Curaçao tot den 2 mei ll. Te Curaçao had men berigten uit Coro, de vaste kust, alwaar de Nederlandsche onderdanen, de Israëlieten, die zich aldaar hadden nedergezet, in januarij en februarij jl. waren vervolgd en verdreven. Het bestuur van Venezuela had de zaak doen onderzoeken en verscheidene wettelijke hechtenis doen nemen, die deel aan die ongelukken hebben genomen. De Israëlieten aldaar bezafen door hunnen ijver groot crediet en waren onbetwistbaar meesters van den handel te Coro. Afgunst en godadienstaath waren de oorzaak van hunne vervolging en verdrijving. Eenige maanden te voren had de gouverneur don *Casco Navarra* aan den gezaghebber van Curaçao geschreven: „De Nederlandsche onderdanen hebben zich te Coro op eene loffelijke wijze gedragen gedurende de staatkundige onlusten in Venezuela; zij hielden eene strikte onzijdigheid, en gehoorzaamden aan de instellingen van het wettig gezag van het land. Door dit prijzenswaardig gedrag hebben zij aanspraak verkregen op alle bescherming die ik ook als mijnen pligt beschouw hun te verleenen.”

Burgerlijke Stand.

ROTTERDAM den 14 Junij.
OVERLEDEN: D. van Raften, j.d., 39 j. — A. G. Verbeek, d., 1 j. — H. G. Marges, d., 2 j. — D. Staalman, z., 1 j. — M. Logemann, d., 1 j. — E. E. Probst, d., 2 j. — M. H. Hellebrekers, d., 1 j. — M. van der Velde, z., 1 j. — J. Elserman, vrouw van J. van Klaveren, 74 j. — A. Putters, d., 6 d. — G. van Nimwegen, man van M. Voogt, 51 j. — A. van der Graaf, z., 3 j. — J. A. Schell, z., 5 m. — W. E. J. van den Dungen, d., 1 j. — A. E. Koster, d., 6 m.
BEVALLEN: A. Schallenberg, geb. de Zoeten, levenl. z. — S. M. van Rijn, geb. de Beken, d. — A. E. van Hamel, geb. Robbers, d. — M. van Weert, geb. Putters, z. — P. van den Broek, geb. van der Leun, d. — R. den Hartogh, geb. Eyl, z. — J. Stolk, geb. Kloos, d.
GETROUWD: F. H. Coenen, jm., 28 j., met A. M. van El, j.d., 21 j.

226ste Staats-Loterij.

Prijzen van f 100 en daarboven.
Vijfde Klasse, 7de Lijst: N.º 17668 f 2500; N.º 11483, 13431 en 19732 ieder f 1000; N.º 18462 f 400; N.º 12796 en 12220 ieder f 200; N.º 2199, 2631, 5024, 7264, 7600, 11680, 11709, 12181, 12252, 12905, 12978, 13489, 15433, 13774, 16018, 19091 en 18700 ieder f 100.

OPENBARE VERKOOPING

van **HUIZEN** enz.,
in het Notarishuis te Rotterdam.
Woensdag den 13 Junij:

Het Huis enz. en Erve, aan de noordzijde van de Nieuwehaven, wijk 12, n.º 356. In trekgeld f 12.500, daarboven f 500, verkocht.
Het Huis (ingerigt tot Broodbakkerij) enz. en Erve, aan de oostzijde van de Tweede Lombardstraat en zuidzijde van de Kalverstraat, wijk 8, n.º 244. In trekgeld f 5300, verkocht.
Het Vinkelhuis (waarin eene Apothekers Affaire wordt uitgeoefend), Bovenhuis en Erve, aan de Delftschevaart, op den zuidhoek van de St. Jacobstraat, wijk 7, n.º 275. In trekgeld f 6500, daarboven f 800, verkocht.
Het Huis, Achterhuis (ingerigt tot Broodbakkerij), Bovenwoningen en Erve, aan de westzijde van de Lange Raanstraat, wijk 10, n.º 313. In trekgeld f 3100, daarboven f 400, opgehouden.
N.º 1. Een Huis, Bovenwoningen en Erve, aan de westzijde van de Goudschewagenstraat, oud wijk K, n.º 150, nieuw wijk 10, n.º 198. In trekgeld f 800. Vóór den Afslag uit de hand verkocht.
N.º 2. Een Huis en Erve, aan de westzijde van de Ketelesteeg, wijk 5, n.º 160. In trekgeld f 200. Vóór den Afslag uit de hand verkocht.
N.º 1. Het Vinkelhuis, Bovenhuis en Erve, aan de zuidzijde van de Leuvebrugsteeg, wijk 5, n.º 252. In trekgeld f 6900, daarboven f 850, verkocht.
N.º 2. Een Pakhuis, Zolders en Erve, aan de noordzijde als voren, wijk 3, n.º 5. In trekgeld f 3400, daarboven f 800, verkocht.
N.º 1. Een Huis, Achterhuis, Koepel en Erve, aan het Molenerij van den Molen de Goudsbloem, aan het Slagveld of Stationsplein, oud wijk R, n.º 167, nieuw wijk 13, n.º 555. In trekgeld f 1000, daarboven f 50, opgehouden.
N.º 2. Een Huis en Erve, aan de zuidzijde van de Vierwindenstraat, oud wijk E, n.º 556, nieuw wijk 5, n.º 590. In trekgeld f 1975, daarboven f 100, opgehouden.
N.º 1. Een Huis, met Tuin en vijf Tuinlooden, op Stads Grond, aan den Hoogen Zeedijk, tegen over de Heilaan, onder de gemeentse Kralingen, wijk B, n.º 6. In trekgeld f 4000.
N.º 2. Een Huis en Tuin, als voren, wijk B, n.º 6. In trekgeld f 2000.
N.º 3. Een Pand, bestaande uit zeven Woningen, als voren, zijnde ongenommerd. In trekgeld f 3250.
Na 1, 2 en 3 gecombineerd om f 16.560 verkocht.
Het Huis met Bovenwoningen, aan de zuidzijde van de Peperstraat, wijk 5, n.º 98. In trekgeld f 3950.
Een Huis en Bovenwoningen, beneden Open Plaats en Erve, aan de zuidzijde van de Trouwsteeg, wijk 5, n.º 521. In trekgeld f 1725.
N.º 1. Een Huis, Bovenhuis, Pakhuis, Pothuis en Erve, aan de noordzijde van de VVijstraat, op den oosthoek van de Koningsteeg, wijk 2, n.º 78. In trekgeld f 4400.
N.º 2. Een stuk Veld of Hoofdland, gelegen aan de zuidzijde van de Gravenweg, in de gemeente Kralingen. In trekgeld f 3700.
N.º 1. Een Voonhuis, Tuin en Erve, in de Crispje- of Broederlaan, wijk 15, n.º 182 d. In trekgeld f 1550.
N.º 2. Een Voonhuis, Tuin en Erve, als voren, wijk 15, n.º 182 c. In trekgeld f 1500.
N.º 3. Een Huis, bestaande in twee Beneden- en twee Bovenwoningen, met daarnevens staande Pakhuisje, mitgaders Open Plaatsen en Erven, achter sekeren Gang, uitkomende aan de oostzijde van de Goudsche VVagenstraat, wijk 10, n.º 596. In trekgeld f 900.
N.º 1. Een Pand, bestaande uit twee Huisen, Pakhuis, Bovenwoningen, Houten Loods, Open Grond, Tuin en Erve, op Stads Grond, aan de westzijde der Baan, wijk 5, n.º 225 en 226, oud wijk C, n.º 274. In trekgeld f 5350.
N.º 2. Een Huis, ingerigt tot Vwerkplaats, Bovenwoning, Open Grond en Erve, als voren, wijk 3, n.º 227, oud wijk C, n.º 274. In trekgeld f 3650.

Beestijdingen.

Nederland.

Van ROTTERDAM uitgeklaard *Gerritje en Maria*, F. J. Bouwmeester, Wils, naar Batavia; *Jesus*, M. de Omar, naar Bilbao; *Zoonswa*, Tolner, naar Nantes; *Louisa*, Roberts, naar Port-Madoc, en *Orion*, Roelofsma, naar Stockholm.

HELLEVOETSLOUIS 13 Junij. Gearriveerd *Annochius Boverina*, Knoolhuizen, v. Malaga; *Enyo*, Bedlington, en *Myriety*, Ingelby, beiden v. Newcastle. — Vertrokken *Johann Heinrich*, Reijer, *Triparytha*, Williams, en *Friederike*, Rahner, alle drie n. Newcastle, en *Anthony*, Neppers, n. Elsener. (O.—N.O.).
HELLEVOETSLOUIS 14 Junij. Gearriveerd *Lada* (st.) v. Londen; *Margaret*, Clark, en *Cambridge*, Straker, beiden van Newcastle; *Economy*, Paternoster, van Adios; *Clio*, Schas, van Rotterdam; *Morgensier*, Drent, van Randers, en *One*, Farlow, van Sunderland. — Vertrokken *Levan* (st.) n. Havre. De *Friederike*, kapitein Rahner, is als bijlegger uit zee teruggekomen: de wind *Z. W.*

ZEILKLAAR te HELLEVOETSLOUIS *Zwarts Zwaan*, J. Müller, naar Batavia.

BRIELLE 13 Junij. Nog gearriveerd *Alida*, Joosma, van Rotterdam; de wind N. N. W.

BRIELLE 14 Junij. Gearriveerd *Rainbow* (st.) van Londen. — Vertrokken *Gironde* (st.) naar Havre, *Bordeaux* (st.) n. Bordeaux, en de *Elyse* (st.) naar Hamburg; de wind W. van Z.

MAASSLUIS 13 Junij. Heden vertrokken *Eliza*, Thomson, en *Sophie*, Svarrer, beiden n. Newcastle; *Johannes*, Pijper, n. Rotterdam; *Gyffe*, Ljunggren, naar Stavanger; en *Bertha*, Thas, naar Rotterdam; de wind kompaswind.

BROUWERSHAVEN 14 Junij. Binnengekomen *Stad Dordrecht* (st.), Stuit, van Londen (naar Dordrecht opgevoerd), en *Ontario*, Wemyss, van Batavia naar Rotterdam. — Vertrokken *Zerlina*, Russo, naar Rotterdam; de wind W. van Z. — W. Z. W.

TEXEL 13 Junij. De wind kompaswind. Gearriveerd de Franche oorlogstoomboot *Tourmente*, kommandant Jonard, van Cherbourg n. Oostzee, als bijlegger; *Gode*, *Verwachting*, de Lang, v. Scham, en *J. D. Caroline*, Eliesen, van Oosterschelde. — Vertrokken *Syria*, Meunier, en *West-Friesland* (st.), beiden naar Londen; *Alida*, Joosma, n. Newcastle; *Ere*, Stuit, n. Schiedam; en *Eliza*, Thomson, n. Rotterdam.

VLIE 14 Junij. (N. O.) Gearriveerd twee schepen, de namen onbekend. — Vertrokken *gladder* van de *Amstel* (st.) n. Hamburg.

VLISSINGEN 13 Junij. Ten reede gekomen *Christina Johanna* Stuijze, van Lemvig. — Van Antwerpen de Scheide afgekomen en van deze reede vertrokken *Marik*, Chrys, n. Monte-Video en Boonswa Ayres, en *Neptun*, Berlage, naar Konstantinopel.

Buitenlandsche Havens.

Aangekomen:

Te ST. HELENA 25 april *Australis*, Jochens, v. Batavia naar Rotterdam, *Borax*, Schiedges, v. Akyab n. Cork, en *Schiffge*, Besler, van Foo-Chow-Foo n. Queensland; 28 dito *Sara Johanna*, Wassenaar, v. Java n. Amsterdam, en 2 mel *Admiral Journe*, Nap, v. Banjoewang n. Rotterdam. [Al deze schepen hebben hunne reizen voortgezet.] — Te ALICANTE 3 Junij *Prins Marie*, Hoogendijk, v. Benkarlo, en is den 5 dito n. Amsterdam gezind. — Te TRAVEMUNDE 11 Junij *Mashide*, Uppendiek, v. Schiedam. — Te NYBORG 10 Junij *Drle Gezusters*, Bart, v. Newcastle.

Vertrokken:

Van TRIEST 8 Junij *Harmonie*, Zegelken, naar de Levant. — Van CETTE 6 Junij *Amitie*, Osmont, n. Rotterdam. — Van HAMBURG 12 Junij *Christina*, Engelsman, n. Memel. — Van ALTONA 11 Junij *Tweelingen*, Poorta, n. Dantzic, *Catharina*, de Freese, en *Johans Dieckmann*, beiden naar Rotterdam. — Van SWINEMUNDE 9 Junij *Siberia*, Jonker, n. Holland. — Van DANTZIG 7 Junij *Johanna*, de Boer, n. Harlingen; 8 dito *Hendrika*, Huisman, n. Amsterdam; 9 *Concordia*, van Zanten, n. Newport; 10 *Afina*, Potjewijd, n. Hull. — Onderweg, Braunstahl, n. Lynn, en *Cornelia*, Meijer, n. Amst. — Van PILLAU 8 Junij *Annechius Harmina*, Sutvoet, n. Schiedam. — Van MEMEL 8 Junij *Jacobus*, van Duyn, n. Harlingen, en *Martha*, Geina, Munneke, n. Rotterdam; 9 dito *Catharina Anselma*, Van,

n. Harlingen, *Martha*, Hout, n. Antwerpen, en *Bertha*, Hout, naar de Maas. — Van HALLS 6 Junij *E. J. Laver*, n. Schiedam. — UITGEKLAARD: Van STOCKHOLM 7 Junij *Catharina Elizabeth*, Lever, n. Tysse, Moel, beiden naar de Noordzee. — Van GOTHENBURG 4 Junij *Sprun*, Port, en van KOPENHAGEN 7 dito *Independant*, Nilsen, beiden n. Holland.

In de Zee aangekomen:

9 Junij *Catharina Johanna*, Kuiper, van Rotterdam n. Stockholm; 10 dito *Johann Heinrich*, Ahrens, van Stockholm n. Schiedam; *Afina Jonker*, Groenewold, van Schiedam naar Zweden; 28 Bre, *Steen*, van Antwerpen naar Rostock; *Twee Bröder*, Nilsson, n. Stockholm, en *Maria Catharina*, Kluwer, naar Memel, beiden van Amsterdam; *Sleke van der West*, Sasse, van Liverpool naar Stettin; *Gezina Postema*, naar de Oostzee, en *Felle*, Wolk, naar Stettin, beiden van Rotterdam; *Jan Hare*, Naaije, naar Dantzic, en *Gratias Elizabetha*, Sprik, naar Altona enz., beiden van Schiedam.

NYBORG gepasseerd 7 Junij *Catharina*, Vos, van Nieuwed naar Schiedam.

HOUTENAU gepasseerd: 9 Junij *Agatha Jacobina*, Kramer, van Assens naar de Zee; — 10 dito *Barendina*, Pekelder, van Colling, en *Annelien*, Bekkering, van Middelburt, beiden naar Amsterdam; *Minerva*, Oostmann, en *Catharina Margaretha*, Riebeling, beiden van Sonderburg, n. Holland; — 11 dito *Annette Catharina*, Kramer, van Colling naar de Maas.

RENSBURG gepasseerd: 8 Junij *Geertina Harmina*, Dijkema, van Amsterdam n. Hobro; — 9 dito *Gezina*, Bolhuis, v. Hadersleben n. Amsterdam, en *Annochius*, Emmelkamp, van Rensburg naar Rotterdam.

Uttreksels uit de Lloyd'slijst van 13 Junij:

Op de RIVIER aangekomen 10 Junij *Orion*, Huges, van Groningen. Van Londen uitgeklaard 11 dito *Handrik*, Lever, n. Rostock; *Weswich*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Prins van Oranje*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Hartlepool*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Shields*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Newcastle*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Bristol*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Cardiff*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Liverpool*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Rotterdam*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Dordrecht*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Breda*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Amsterdam*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Antwerpen*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Brussel*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Londen*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Rotterdam*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Dordrecht*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Breda*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Amsterdam*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Antwerpen*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Brussel*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Londen*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Rotterdam*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Dordrecht*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Breda*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Amsterdam*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Antwerpen*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Brussel*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Londen*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Rotterdam*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Dordrecht*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Breda*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Amsterdam*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Antwerpen*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Brussel*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Londen*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Rotterdam*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Dordrecht*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Breda*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Amsterdam*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Antwerpen*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Brussel*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Londen*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Rotterdam*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Dordrecht*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Breda*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Amsterdam*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Antwerpen*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Brussel*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Londen*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Rotterdam*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Dordrecht*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Breda*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Amsterdam*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Antwerpen*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Brussel*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Londen*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Rotterdam*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Dordrecht*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Breda*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Amsterdam*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Antwerpen*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Brussel*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Londen*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Rotterdam*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Dordrecht*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Breda*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Amsterdam*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Antwerpen*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Brussel*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Londen*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Rotterdam*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Dordrecht*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Breda*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Amsterdam*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Antwerpen*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Brussel*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Londen*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Rotterdam*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Dordrecht*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Breda*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Amsterdam*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Antwerpen*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Brussel*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Londen*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Rotterdam*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Dordrecht*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Breda*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Amsterdam*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Antwerpen*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Brussel*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Londen*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Rotterdam*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Dordrecht*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Breda*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Amsterdam*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Antwerpen*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Brussel*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Londen*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Rotterdam*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Dordrecht*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Breda*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Amsterdam*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Antwerpen*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Brussel*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Londen*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Rotterdam*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Dordrecht*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Breda*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Amsterdam*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Antwerpen*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Brussel*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Londen*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Rotterdam*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Dordrecht*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Breda*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Amsterdam*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Antwerpen*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Brussel*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Londen*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Rotterdam*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Dordrecht*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Breda*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Amsterdam*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Antwerpen*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Brussel*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Londen*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Rotterdam*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Dordrecht*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Breda*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Amsterdam*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Antwerpen*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Brussel*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Londen*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Rotterdam*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Dordrecht*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Breda*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Amsterdam*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Antwerpen*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Brussel*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Londen*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Rotterdam*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Dordrecht*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Breda*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Amsterdam*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Antwerpen*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Brussel*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Londen*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Rotterdam*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Dordrecht*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Breda*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Amsterdam*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Antwerpen*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Brussel*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Londen*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Rotterdam*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Dordrecht*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Breda*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Amsterdam*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Antwerpen*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Brussel*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Londen*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Rotterdam*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Dordrecht*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Breda*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Amsterdam*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Antwerpen*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Brussel*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Londen*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Rotterdam*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Dordrecht*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Breda*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Amsterdam*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Antwerpen*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Brussel*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Londen*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Rotterdam*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Dordrecht*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Breda*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Amsterdam*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Antwerpen*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Brussel*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Londen*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Rotterdam*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Dordrecht*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Breda*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Amsterdam*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Antwerpen*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Brussel*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Londen*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Rotterdam*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Dordrecht*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Breda*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Amsterdam*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Antwerpen*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Brussel*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Londen*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Rotterdam*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Dordrecht*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Breda*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Amsterdam*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Antwerpen*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Brussel*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Londen*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Rotterdam*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Dordrecht*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Breda*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Amsterdam*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Antwerpen*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Brussel*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Londen*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Rotterdam*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Dordrecht*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Breda*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Amsterdam*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Antwerpen*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Brussel*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Londen*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Rotterdam*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Dordrecht*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Breda*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Amsterdam*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Antwerpen*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Brussel*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Londen*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Rotterdam*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Dordrecht*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Breda*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Amsterdam*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Antwerpen*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Brussel*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Londen*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Rotterdam*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Dordrecht*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Breda*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Amsterdam*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Antwerpen*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Brussel*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Londen*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Rotterdam*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Dordrecht*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Breda*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Amsterdam*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Antwerpen*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Brussel*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Londen*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Rotterdam*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Dordrecht*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Breda*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Amsterdam*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Antwerpen*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Brussel*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Londen*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Rotterdam*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Dordrecht*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Breda*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Amsterdam*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Antwerpen*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Brussel*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Londen*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Rotterdam*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Dordrecht*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Breda*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Amsterdam*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Antwerpen*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Brussel*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Londen*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Rotterdam*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Dordrecht*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Breda*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Amsterdam*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Antwerpen*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Brussel*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Londen*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Rotterdam*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Dordrecht*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Breda*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Amsterdam*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Antwerpen*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Brussel*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Londen*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Rotterdam*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Dordrecht*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Breda*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Amsterdam*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Antwerpen*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Brussel*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Londen*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Rotterdam*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Dordrecht*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Breda*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Amsterdam*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Antwerpen*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Brussel*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Londen*, van Rotterdam naar de Noordzee; *Te Rotterdam*, van Rotterdam naar de Noordzee

GRANEN enz. De Maatschappij "Onzer Heert" was leden over het be-
heer; genomen zeer inkomsten en tevens de handel met bloemstil-
stelling tot kleinhandel van gewaarden. Tegenwaill behoort
welke vraag en alomtegenwoordig tot merkbaar verhoogde
prijsen verhoogt. 125 a 127 Omslag, beide f 13. 40. f 13. 50 a
f 14. 10 a f 14. 20. f 125 a 127 Omslag, ditto f 13. 40. f 13. 50
a f 13. 50. f 14. 20 a Omslag. White f 13. 75 verhoogd. Rode
meer aangehouden en tot 10 a verlaagd, alleen bij groten van be-
houwers verhoogt. 125 a 127 a Inlandsche f 9. 50 a f 10. 50. Groek-
weil mede 10 e. verlaagd met (vraag knopen. 115 a 116 a Groek-
Zand f 8. 35 a f 8. 75. 115 a Zwart Zand f 8. 50. 116 a 117 a
f 8. 75. Winter Gerd maakte op deze denning een afkondering.
als op de daarvoor aan Pelters tot 13 a. verhoogde gedaan. Roodde
in 10 a. 22 a. 108 a Winter f 4. 40 a f 4. 50 tot 107 a Knoppen
f 4. 50. Dijke en Witte Voor Haven tot lager verhoogde Zwart
voor rijk grondaand. 78 a 85 a Dijke Brouw f 1. 70 a f 2. 10
a 72 a 73 a Witte Voor f 4. 05 f 4. 50. 65 a 75 a Zwart Vger f 4. 16
a f 4. 40. Zwaartenen goed grondaand; de besten waren tot
f 2. 40 tot f 3. 75. 66 a 67 a Gort niet afrijthet. Groed f 10. 40
f 11. 10. Pulk f 12. 50 a f 13. 50 a Roed per 100 a f 14. 50 a f 18.
Velle leden niet ter mill. Roodde, merck, rouden, knopet
aangehouden in 10 a tot 11 a. 11 a 12 a 13 a 14 a 15 a 16 a 17 a
Roodde f 40. Bouter f 30 a 40 a

biuren, deze Stad. Op wachtingen van de Overledenen
zullen er geene naderlyke rechenen van roww dan alleen
doof mit aangenomen worden.

Een Schutter die waarmede de koning zitting heeft, moet
zonder verandering aanspraakrig blyven om op zekere dagen
parade te moeten houden. Onze geëerbiedigde Koningin, ter
van wie dit eehgnt te moeten plaats hebben, kan niet verstaan, dat
noo vele Burgers van den Staat, welks steeds al brave Vaders en
de militaire pligten vervullen, kunnen roetdag voor het grootste
deelte gaan ontstemmen ter wille eener vormelijke verhuizing.
Het schijnt bovendien, dat er in de voorhegange nacht op den
Zondag, rustig en gepast te vieren termen geweest waren om
op dien dag door Burgers geen parade te doen houden. Het kon
dat dezelve alomg zal worden afgeschmaand want wat had al
gebeuren? De Schutters, welke het op eene finis de koning
minder aankomt blyven natuurlijk te huis of laten zich excuseren.
De arme toebijz echter welke niet in eenen zoo aangename positie
verkeeren zijn genoodt op te staan op zekere Grootdag op te
offeren voor eene eerzitting die niet anders op die wijze
taken het altemint zal bereyden.

ALL INFORMATION CONTAINED HEREIN IS UNCLASSIFIED
DATE 10-15-2010 BY 60322 UCBAW